

Chapitre 2 : SE DEPLACER

Séance 1 : Se déplacer en ville, en France.

Pour les petits déplacements, nous utilisons des moyens de transport qui respectent l'environnement : à pied, à vélo, en trottinette ou en rollers.

Pour les trajets plus longs, nous prenons les transports en commun : le bus, le car, le métro ou le tramway.

Certains préfèrent utiliser la voiture. Il n'y a pas de contraintes d'horaires comme pour les transports en commun, par contre, il faut supporter les embouteillages, et chercher des places pour se garer...

Dans le cadre du développement durable, il faut privilégier les transports en commun.

Séance 2 : Se déplacer avec un plan des transports en commun.

Chaque grande ville possède ses propres réseaux de transports en commun. Pour s'y déplacer, on se repère avec un plan. On peut se déplacer ainsi de station en station jusqu'à sa destination, en bus, en tramway, en métro, etc...

Séance 3 : Une ville aménagée pour les transports.

Pour rendre les déplacements possibles, il faut construire des chaussées et des trottoirs. Il faut créer des parkings, des panneaux ainsi que des feux tricolores.

On aménage sans cesse les villes pour faciliter la circulation (des ponts, des pistes cyclables, des voies de bus, etc..).

Parfois, l'espace manque, alors on creuse des tunnels pour les voitures ou le métro.

Séance 4 : Se déplacer à New York.

New York est l'une des plus grandes villes du monde. Il est parfois difficile de s'y déplacer car les routes sont surchargées de voitures.

Alors il faut privilégier le métro, le bus, le taxi voire le ferry.

Séance 5 : Se déplacer à Calcutta.

Calcutta (Inde) est également l'une des plus grandes villes du monde mais elle est moins moderne que New York.

Pour s'y déplacer, il faut privilégier les deux roues ou les rickshaws.

Il faut être prudent car on croise des animaux sur les routes régulièrement.

Séance 6 : Se déplacer en zone rurale, en France.

Dans les espaces ruraux, les distances à parcourir sont souvent plus grandes qu'en ville. On ne trouve pas tout dans son village et il faut alors se rendre dans une ville voisine.

Pour se déplacer les ruraux utilisent surtout la voiture.

Les habitants y sont moins nombreux qu'en ville, de ce fait les transports en commun y sont moins développés.

On crée donc des commerces itinérants et des bus de proximité.

Séance 7 : Se déplacer dans un village près de Gao au Mali.

Gao est un petit village d'Afrique au Mali. Pour se déplacer, on utilise principalement ses pieds, des pirogues, et des charrettes.

Pour rejoindre les grandes villes aux alentours comme Bamako, la capitale, les habitants utilisent le "taxi-brousse".

En ville, ils découvrent les voitures 4x4 et les mobylettes.

Séance 8 : Se déplacer de ville en ville par la route, en France.

Nous avons besoin parfois de se déplacer au-delà de notre "lieu de vie" habituel, pour aller chez le médecin, à l'hôpital mais aussi rendre visite à sa famille ou encore partir en vacances.

La voiture est le mode de transport préféré des Français mais elle a beaucoup d'inconvénients. Le covoiturage permet de limiter le nombre de voiture en circulation.

La France possède plus d'un million de kilomètres de routes et d'autoroutes. Le réseau routier est disposé en étoile autour de Paris : il relie la capitale à toutes les grandes villes.

Séance 9 : Trouver son itinéraire avec un GPS, un site internet ou une carte routière.

Pour trouver son itinéraire, plusieurs outils existent :

- Un GPS (ou guidage par satellite) permet facilement de se déplacer d'un point à un autre pendant le trajet. Certains avertissent même des embouteillages en temps réel. Il existe des boîtiers GPS ou des applications pour smartphone.
- Un site internet permet de prévoir le trajet, sa distance, sa durée et son coût.
- Une carte routière qui rassemble toutes les routes de France.

Séance 10 : Se déplacer de ville en ville par le train, en France.

Pour certains déplacements, les voyageurs préfèrent le train. Il est rapide et moins fatigant que la voiture. Mais les régions françaises sont inégalement équipées.

Chaque région possède son propre réseau ferré : les **TER** dans les régions et le **RER** en Ile-de-France.

Le **TGV**, train à grande vitesse, roule à 320 km/h. Il relie les grandes villes françaises. Il permet également d'aller dans les pays voisins : en Belgique, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Suisse, en Italie, en Espagne et même au Royaume-Uni grâce au tunnel sous la Manche.

Séance 11 : De grands travaux pour les transports.

Chaque jour, des ouvriers contrôlent et entretiennent les différents réseaux de transport.

Les Français se déplacent de plus en plus. Il faut sans cesse créer de nouvelles routes et de nouvelles lignes TGV. Il faut aussi connecter les différents moyens de transport.

Pour améliorer la circulation sur les axes existants, on entreprend parfois de grands travaux.

On creuse des tunnels et on construit de gigantesques ponts de plusieurs kilomètres de long.

Séance 12 : Le boulevard périphérique à Paris.

Pour construire ce boulevard, il fallait beaucoup de place. Le boulevard compte huit voies de large. On a donc imaginé de l'installer sur le site des anciennes fortifications qui protégeaient Paris autrefois.

35 km de voie ont ainsi été construits. Il a également fallu creuser des tunnels, mettre en place des ponts et des échangeurs pour raccorder chaque autoroute. Les travaux ont duré 17 ans.

Séance 13 : Se déplacer de ville en ville en avion, en France.

En France, on peut se déplacer en avion pour aller de ville en ville. L'avion est rapide et permet d'aller loin. Mais c'est le moyen de transport le plus couteux.

Pour prendre l'avion, il faut se rendre à l'aéroport. Ils sont installés à la périphérie des villes.

En France, les villes importantes disposent toutes d'un aéroport. Elles sont reliées entre elles mais aussi avec les autres grandes villes européennes.

Séance 14 : Choisir son moyen de transport.

Pour rejoindre une ville à une autre, il y a plusieurs moyens. Il faut peser le pour et le contre pour choisir le moyen de transport le plus adapté.

Le train qui est souvent le plus pratique et qui permet sans grande difficulté de rejoindre deux villes.

L'avion qui est souvent le plus rapide mais qui est le plus cher et le plus couteux en temps (hors vol).

La voiture qui est souvent le moyen de transport le moins cher, encore plus si on opte pour le covoiturage.

Ils ont chacun des avantages et des inconvénients.